



- Legenda**
- AUTOSTRADA
 - STRADA PRINCIPALE
 - STRADA DI COLLEGAMENTO
 - STRADA DI RACCOLTA (tracciato indicativo non vincolante)
 - STRADA DI SERVIZIO
 - PERCORSO PEDONALE
 - ATTRAVERSAMENTO/PERCORSO PEDONALE (tracciato da definire)
 - PISTA CICLABILE
 - SEDIME DEL TRASPORTO PUBBLICO
 - TRATTO DI STRADA IN GALLERIA
 - POSTEGGI SCOPERTI
 - ESISTENTE
 - PROGETTATO
 - ESISTENTE
 - ESISTENTE
 - ESISTENTE
 - LINEA DI ARRETRAMENTO
 - CORSO D'ACQUA
 - CONFINE COMUNALI
 - CONFINE PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE
 - SEZIONI STRADALI
 - E1 SEZIONE PROGETTO
 - E2 SEZIONE ESISTENTE
 - E3 SEZIONE ESISTENTE CON MARCIAPIEDE
 - E4 SEZIONE ESISTENTE (minimo 6 metri) CON MARCIAPIEDE
 - E5 SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
 - E6 SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
 - E7 SEZIONE ESISTENTE (breccia autostradale)
 - P1 SEZIONE PERCORSO PEDONALE ESISTENTE
 - P2 SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO
 - P3 SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO
 - P4 SEZIONE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE PROGETTO

COMMISSIONE INTERCOMUNALE PER LA PIANIFICAZIONE DEL PIAN SCAIROLO CIPPS

PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE DEL PIAN SCAIROLO

PIANO DEL TRAFFICO PLANIMETRIA 1:2500

GRUPPO INTERDISCIPLINARE SCERED

CAPOFILIA STUDIO ING. MAURI T. & BIANCHI
 PIANIFICAZIONE E URBANISTICA STUDIO ARCH. ORSI E ASSOCIATI - COOP. ARCH. GI
 AMBIENTE E PAESAGGIO DIONISI S.A. - STUDIO ARCH. N. RIGHETTI
 INGEGNERIA STUDIO BACCARINI E C.
 TRAFFICO STUDIO ING. FERRELLA PALDA
 ECONOMIA CORSAVIS S.A.

SCALA: 1:2500 DATA: 30 Settembre 2014

CP: TM	N° FILE	MODIFICHE			
DIS: RB		PROJ	DATA	DIS: RESP.	NO FILE
CONTROLLATO: LO					
DIM: 84.1 x 150.0					