



Legenda

- AUTOSTRADA
- STRADA PRINCIPALE
- STRADA DI COLLEGAMENTO
- STRADA DI RACCOLTA (tracciato indicativo non vincolante)
- STRADA DI SERVIZIO
- PERCORSO PEDONALE
- ATTRAVERSAIMENTO/PERCORSO PEDONALE (tracciato da definire)
- PISTA CICLABILE
- SEDME DEL TRASPORTO PUBBLICO
- TRATTO DI STRADA IN GALLERIA
- POSTEGGI SCOPERTI
- ESISTENTE
- PROGETTATO
- ESISTENTE
- ESISTENTE
- ESISTENTE
- LINEA DI ARRETRAMENTO
- CORSO D'ACQUA
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE
- SEZIONI STRADALI
- SEZIONE PROGETTO
- SEZIONE ESISTENTE
- SEZIONE ESISTENTE CON MARCIAPIEDE
- SEZIONE ESISTENTE (minimo 6 metri) CON MARCIAPIEDE
- SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
- SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
- SEZIONE ESISTENTE (bretelle autostradali)
- SEZIONE PERCORSO PEDONALE ESISTENTE
- SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO
- SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO
- SEZIONE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE PROGETTO

COMMISSIONE INTERCOMUNALE PER LA PIANIFICAZIONE DEL PIAN SCAIROLO CIPPS

PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE DEL PIAN SCAIROLO

PIANO DEL TRAFFICO PLANIMETRIA 1:2500

GRUPPO INTERDISCIPLINARE SCERED
CAPOFILIA STUDIO ING. MAURI T. & BIANCHI
PIANIFICAZIONE E URBANISTICA STUDIO ARCH. ORSI E ASSOCIATI - COOP. ARCH. G3
AMBIENTE E PAESAGGIO DONDA S.A. - STUDIO ARCH. N. RIGHETTI
INGEGNERIA STUDIO BACCARINI E Co.
TRAFFICO STUDIO ING. VERELLI PALDA
ECONOMIA CONSAVIS S.A.

SCALA:	1:2500	DATA:	30 Settembre 2014
CP: TM	N° FILE	MODIFICHE	
DIS: RB	MOD DATA DIS RESP	NO FILE	
CONTROLLATO: LO			
DIM: 84.1 x 150.0			