



- Legenda**
- AUTOSTRADA
 - STRADA PRINCIPALE
 - STRADA DI COLLEGAMENTO
 - STRADA DI RACCOLTA
 - STRADA DI SERVIZIO
 - PERCORSO PEDONALE
 - PISTA CICLABILE
 - SEDIME DEL TRASPORTO PUBBLICO
 - POSTEGGI
 - E1 ESISTENTE
 - P2 PROGETTATO
 - E2 ESISTENTE
 - E3 ESISTENTE
 - E4 ESISTENTE
 - E5 ESISTENTE
 - LINEA DI ARRETRAMENTO
 - CORSO D'ACQUA
 - CONFINI COMUNALI
 - CONFINI PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE
 - SEZIONI STRADALI
 - P1 SEZIONE PROGETTO
 - E1 SEZIONE ESISTENTE
 - E2 SEZIONE ESISTENTE CON MARCIAPIEDE
 - E3 SEZIONE ESISTENTE (minimo 6 metri) CON MARCIAPIEDE
 - E4 SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
 - E5 SEZIONE ESISTENTE PPI (Piano di Pronto Intervento)
 - P1 SEZIONE PERCORSO PEDONALE ESISTENTE
 - P2 SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO
 - P3 SEZIONE PERCORSO PEDONALE PROGETTO

GREEN KYROLO

COMMISSIONE INTERCOMUNALE PER LA PIANIFICAZIONE DEL PIAN SCAIROLO CIPPS

PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE DEL PIAN SCAIROLO

PIANO DEL TRAFFICO PLANIMETRIA 1:2500

GRUPPO INTERDISCIPLINARE SCERED

CAPOFILA STUDIO ING. MAURI T. & BIANCI
 FOMENTAZIONE E URBANISTICA STUDIO ARCH. ORSI E ASSOCIATI - COOP. ARCH. GI
 AMBIENTE E PAESAGGIO DISINEA S.A. - STUDIO ARCH. N. RIGHETTI
 INGEGNERIA STUDIO BACCIARINI E Co.
 TRAFFICO STUDIO ING. FERRELLA FALDA
 ECONOMIA CONSAVIS S.A.

SCALA:	1:2500	DATA:	26 Luglio 2013
CP:	TM	N° FILE:	MODIFICHE
DIS:	RB	NOI:	DATA: DES: RESP: No FILE
CONTROLLATO:	LO		
DIM:	84.3 x 150.0		

