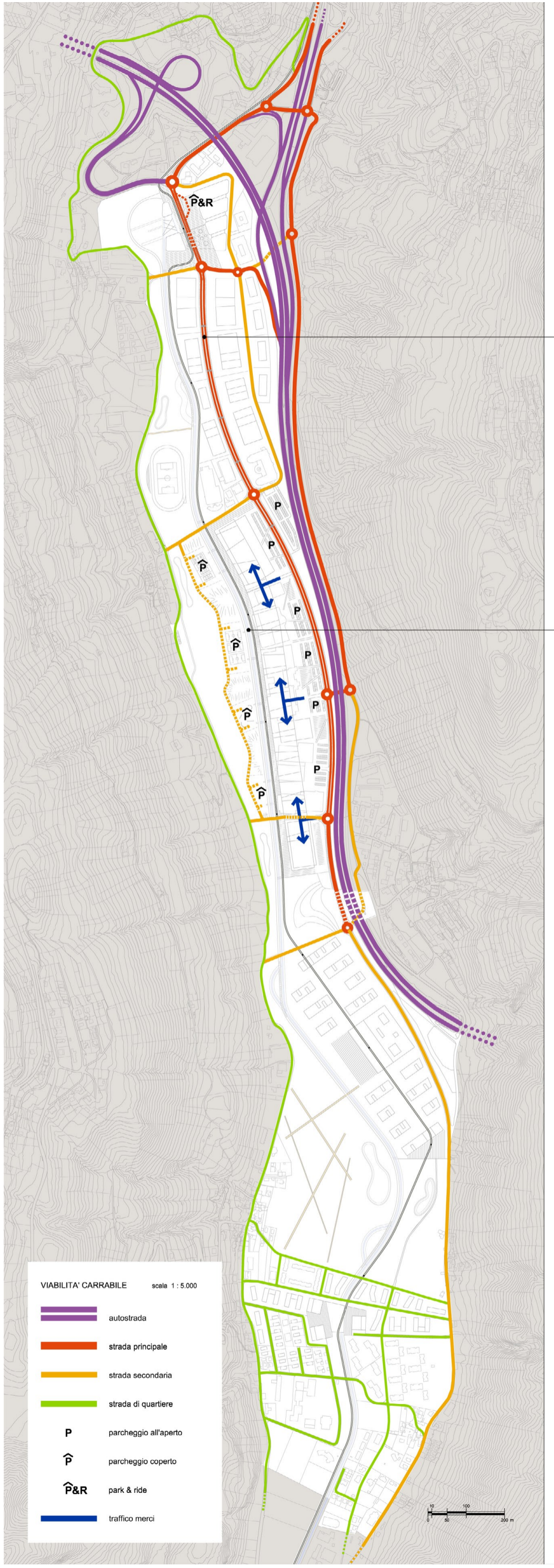


# CIPPS - Masterplan



GreenSKYrolo - gruppo Scered

gennaio 2009



PIANO DEL TRAFFICO



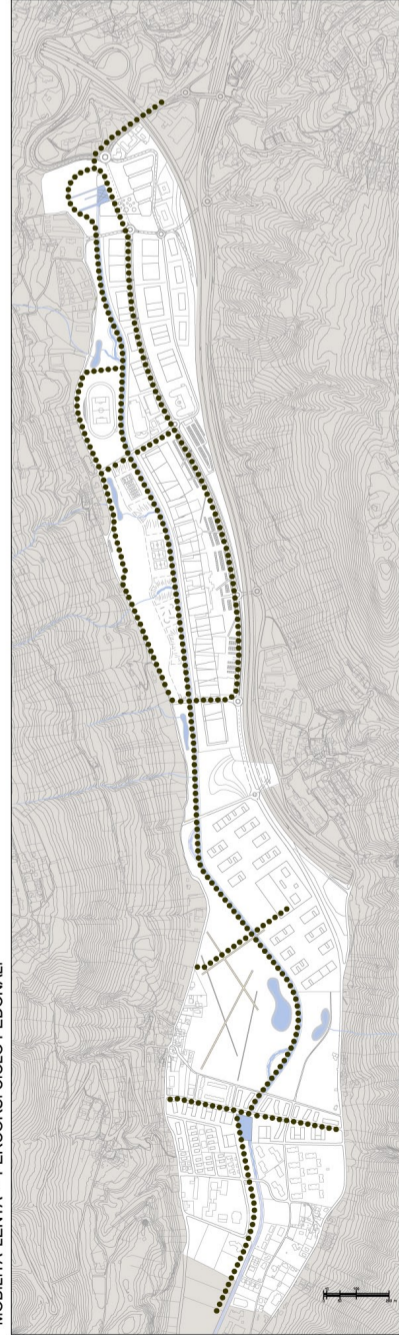
# CIPPS - Masterplan

GreenSKYrolo - gruppo Scered

gennaio 2009

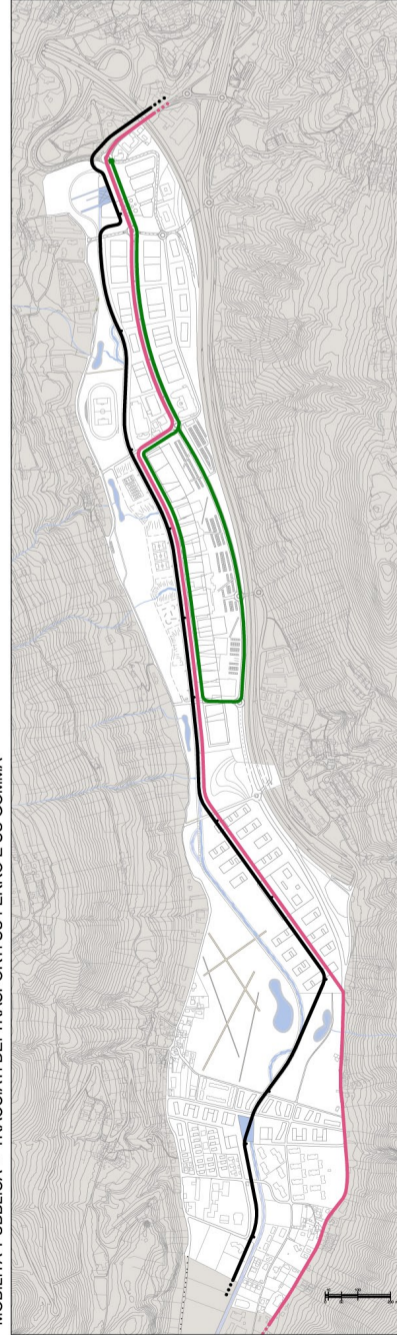


MOBILITÀ LENTA - PERCORSI CICLO PEDONALI



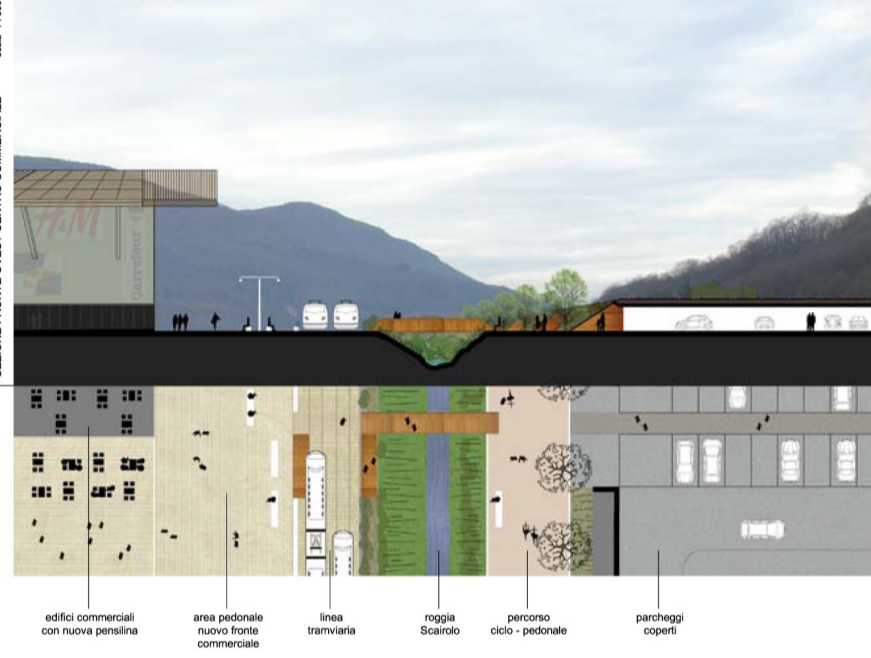
●●●●● percorsi ciclo - pedonali  
Il percorso principale, che corre lungo la sponda ovest della roggia Scairolo, è innestato a nord da una serie di anelli ciclo pedonali che servono la zona commerciale e la piazza, mentre a sud da due trasversali che portano al polo tecnologico e alla zona residenziale

MOBILITÀ PUBBLICA - TRACCIATI DEI TRASPORTI SU FERRO E SU GOMMA



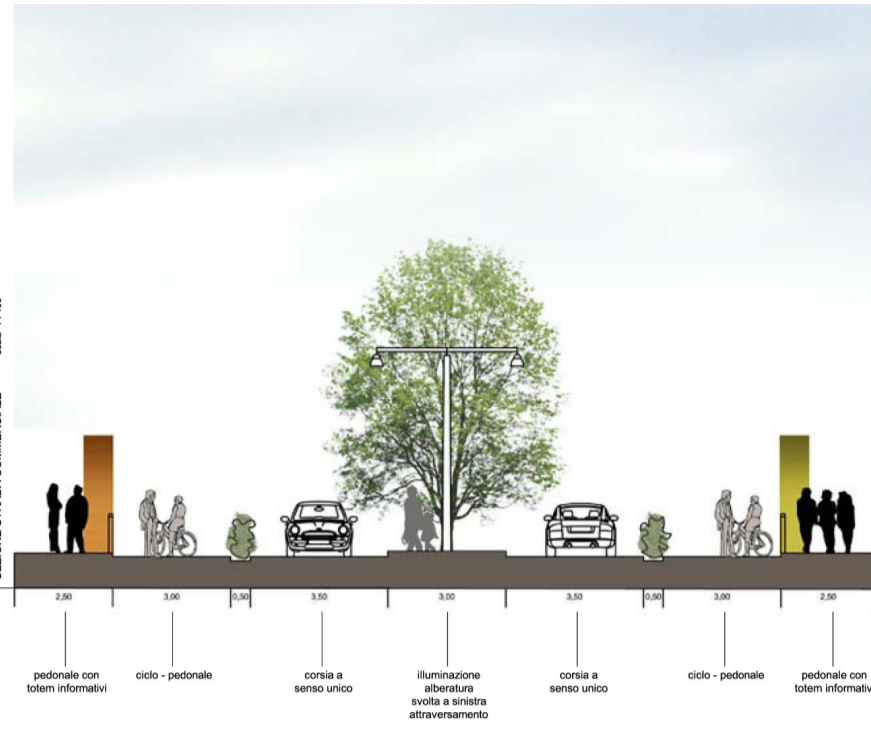
— tram  
— autobus - linee regionali  
— autobus urbano - I fase

SEZIONE FRONTE OVEST CENTRO COMMERCIALE  
scala 1:500



edifici commerciali con nuova pensilina  
area pedonale nuovo fronte commerciale  
linea tranviaria  
roggia Scairolo  
percorso ciclo - pedonale  
parcheggi coperti

SEZIONE STRADA COMMERCIALE  
scala 1:100



pedonale con totem informativi  
ciclo - pedonale  
corsia a senso unico  
illuminazione alberatura svolta a sinistra attraversamento  
corsia a senso unico  
ciclo - pedonale  
pedonale con totem informativi